

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC28
 Typ RC28-706
 Radgröße 7,0Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W4 | RC28-706 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 710 | 2000 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49720
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Ausführungsbezeichnung RC28-706 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S02 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | 34,5 |
| S03 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 140 | 34,5 |
| S04 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | 34,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 215/70R16 | A63 | A14 A18 A57 S01 |
| | 84-110 | 225/65R16 | A90 | |
| | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 84-110 | 235/65R16 | A12 | |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 195/55R16 | R37 | A12 A14 A18 Car Flh V16 S01 |
| | 66-105 | 205/55R16 | | |
| | 66-105 | 215/50R16 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| | 66-105 | 225/50R16 | A01 K1a K1b K2a K2b K56 | |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 195/55R16 | A90 R37 | A14 A18 A58 Car Cpe Flh V16 VoM S01 |
| | 66-100 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 66-100 | 205/55R16 | A12 | |
| | 66-100 | 215/50R16 | A01 A12 K2b K6g | |
| | 66-100 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K5a K6g | |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 70-118 | 195/55R16 | A39 R37 | A14 A18 A58 Car F24 Flh NoP V16 S04 |
| | 70-118 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 70-118 | 205/55R16 | A12 | |
| | 70-118 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 70-118 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 85-118 | 205/55R16 | | A12 A14 A18 A58 F24 NoP V16 Y85 S04 |
| | 85-118 | 215/50R16 | A01 K2b | |
| | 85-118 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K8h | |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 205/55R16 | A33 | A14 A18 A58 Car HO1 Lim V16 Z16 S04 |
| | 85-131 | 205/60R16 | A33 | |
| | 85-131 | 215/55R16 | A12 | |
| | 85-131 | 225/50R16 | A12 | |
| | 85-131 | 225/55R16 | A01 A12 K7a | |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie) | 25 (88) | 205/55R16 | | A12 A14 A18 A58 Flh S04 |
| | 25 (88) | 215/50R16 | A01 K1a K2b K8h | |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*10-.. (38,3 kWh-Batterie) - ab Modell 2020 | 25 (100) | 205/55R16 | | A12 A14 A18 A58 Flh S04 |
| | 25 (100) | 205/60R16 | | |
| | 25 (100) | 215/55R16 | A01 K1a K2b K8h | |
| Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 195/55R16 | | A12 A14 A18 A58 Flh NoE S04 |
| | 77 | 195/60R16 | | |
| | 77 | 205/55R16 | | |
| | 77 | 215/50R16 | A01 K1a K2b K8h | |
| | 77 | 225/50R16 | A01 K1c K2a K2b K3f K8h | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/55R16 | | A12 A14 A18 A58 Flh NoE S04 |
| | 77 | 215/50R16 | A01 K1a K2b K8h | |
| | 77 | 225/50R16 | A01 K1c K2a K2b K3f K8h | |
| Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*.. e4*2007/46*0223*.. e13*2007/46*1605*.. - incl. Facelift 2015 | 57-94 | 195/55R16 | | A12 A14 A18 A58 S01 |
| | 57-94 | 195/60R16 | | |
| | 57-94 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 57-94 | 215/55R16 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 215/70R16 | A33 | A14 A18 A57 S01 |
| | 85-135 | 225/65R16 | A12 | |
| | 85-135 | 235/60R16 | A01 A12 K1b | |
| | 85-135 | 235/65R16 | A01 A12 K1b | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. - ab Facelift 2013 | 85-135 | 215/70R16 | A90 | A14 A18 A57 S01 |
| | 85-135 | 225/65R16 | A12 | |
| | 85-135 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 85-135 | 235/65R16 | A01 A12 K1a K1b | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 205/60R16 | A39 | A14 A18 A58 F23 NoE NoP V16 Y62 S04 |
| | 85-146 | 215/55R16 | A90 | |
| | 85-146 | 215/60R16 | A12 | |
| | 85-146 | 225/55R16 | A12 | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 205/60R16 | A39 | A14 A18 A56 F24 NoE NoP Y62 S04 |
| | 100-146 | 215/55R16 | A90 | |
| | 100-146 | 215/60R16 | A12 | |
| | 100-146 | 225/55R16 | A12 | |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 77 | 205/60R16 | A94 | A14 A18 A58 F24 V16 Y62 S04 |
| | 77 | 215/55R16 | A12 | |
| | 77 | 215/60R16 | A12 | |
| | 77 | 225/55R16 | A01 A12 K2b | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 215/60R16 | A31 | A14 A18 Lim S01 |
| | 100-184 | 225/55R16 | A12 | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 215/65R16 | A13 R09 | A14 A18 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/60R16 | A12 | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 215/65R16 | A13 | A14 A18 KOV S01 |
| | 82-129 | 225/60R16 | A12 | |
| | 82-129 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55091713 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--|---|--|
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*..; e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 215/65R16 | A31 | A14 A18 A57 B81 Y62 S04 |
| | 114-136 | 215/70R16 | A31 | |
| | 114-136 | 225/65R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 114-136 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 114-136 | 235/65R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 215/65R16 | A31 | A14 A18 A57 B81 Y62 S04 |
| | 85-136 | 215/70R16 | A31 | |
| | 85-136 | 225/65R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 85-136 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 85-136 | 235/65R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Hyundai XG ... XG e11*98/14*0109*.. | 120-145 | 205/55R16 | T89 T91 | A12 A14 A18 S01 |
| | 120-145 | 205/60R16 | | |
| | 120-145 | 215/55R16 | A01 K41 K42 K45 K46 | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 205/55R16 | A90 | A14 A18 A58 V16 S01 |
| | 85-122 | 205/60R16 | A01 A12 G80 | |
| | 85-122 | 205/60R16 | A12 Z18 | |
| | 85-122 | 215/55R16 | A01 A12 G80 K2b K8h | |
| | 85-122 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| | 85-122 | 225/55R16 | A01 A12 G80 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*.. | 84-107 | 205/60R16 | T91 | A12 A14 A18 S01 |
| | 84-107 | 215/55R16 | T91 | |
| Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*..; e4*2007/46*0132*.. - pro_ cee'd /-SW | 66-106 | 195/55R16 | R37 | A12 A14 A18 Car Cpe Flh V16 S01 |
| | 66-106 | 205/55R16 | | |
| | 66-106 | 215/50R16 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| | 66-106 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K56 | |
| Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*..; e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 195/55R16 | A90 R37 | A14 A16 A18 A58 Car V16 VoM Y85 S01 |
| | 66-100 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 66-100 | 205/55R16 | A12 | |
| | 66-100 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g | |
| | 66-100 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K3f K4g K5d K6g | |
| | 66-150 | 205/55R16 | A12 M+S | |
| | 66-150 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g M+S | |
| 66-150 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S | | |
| Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. | 73-118 | 195/55R16 | A39 R37 | A14 A18 A58 B03 Car KOV NoP V16 Y85 S04 |
| | 73-118 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 73-118 | 205/55R16 | A12 | |
| | 73-118 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K8h | |
| | 73-118 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K6i K6j K8h | |
| Kia Ceed SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. - Plug-in Hybrid | 77 | 205/55R16 | | A12 A14 A18 A58 Car KOV V16 S04 |
| | 77 | 215/50R16 | A01 K1a K1b K2b K8h | |
| | 77 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K6i K6j K8h | |
| Kia Magentis GE e4*2001/116*0100*.. | 100-121 | 205/60R16 | A13 | A14 A18 B03 Lim S01 |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55091713 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Kia Niro (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Hybrid, Plug-in Hybrid | 77 | 205/60R16 | A39 | A14 A18 A58 NoE V16 S04 |
| | 77 | 215/55R16 | A01 A12 K2b K6w | |
| | 77 | 225/55R16 | A01 A12 K2b K6w | |
| Kia Niro Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 205/60R16 | A90 | A14 A18 A58 V16 S04 |
| | 77-78 | 215/55R16 | A12 | |
| | 77-78 | 225/55R16 | A01 A12 K6w K8e | |
| Kia Niro Plug-In Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 205/60R16 | A90 | A14 A18 A58 V16 S04 |
| | 77-78 | 215/55R16 | A12 | |
| | 77-78 | 225/55R16 | A01 A12 K6w K8e | |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 225/60R16 | | A12 A14 A18 B03 Lim S01 |
| Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-115 | 205/65R16 | A11 R09 | A14 A18 A58 B03 B17 Lim NoH Y61 S04 |
| | 99-133 | 215/60R16 | A11 | |
| | 99-133 | 225/55R16 | A01 A12 K1a | |
| | 99-133 | 225/60R16 | A01 A12 K1a | |
| Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 115 | 205/65R16 | A90 | A14 A18 A58 B03 B17 Lim Y61 S04 |
| | 115 | 215/60R16 | A12 | |
| | 115 | 225/55R16 | A01 A12 K1a | |
| | 115 | 225/60R16 | A01 A12 K1a | |
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-115 | 205/65R16 | A11 R09 | A14 A18 A58 B03 B17 Car NoH Y61 S04 |
| | 99-133 | 215/60R16 | A11 | |
| | 99-133 | 225/55R16 | A01 A12 K1a | |
| | 99-133 | 225/60R16 | A01 A12 K1a | |
| Kia pro_cee'd (II) JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 195/55R16 | A90 R37 | A14 A16 A18 A58 V16 VoM Y84 S01 |
| | 66-100 | 195/60R16 | A12 R37 | |
| | 66-100 | 205/55R16 | A01 A12 K4h | |
| | 66-100 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g | |
| | 66-100 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K3f K4g K5d K6g | |
| | 66-150 | 205/55R16 | A01 A12 K4h M+S | |
| | 66-150 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g M+S | |
| | 66-150 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S | |
| Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. | 85-103 | 195/60R16 | A33 | A14 A18 A58 V16 S01 |
| | 85-103 | 205/55R16 | A12 | |
| | 85-103 | 205/60R16 | A01 A12 G73 | |
| | 85-103 | 205/60R16 | A12 Z18 | |
| | 85-103 | 215/55R16 | A12 | |
| | 85-103 | 215/60R16 | A01 A12 G73 | |
| | 85-103 | 215/60R16 | A12 Z18 | |
| | 85-103 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g | |
| | 85-103 | 225/55R16 | A01 A12 G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7a | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55091713 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 205/60R16 | A33 | A14 A18 A58 KMV V16 S04 |
| | 91-113 | 205/65R16 | A01 A12 G16 | |
| | 91-113 | 205/65R16 | A12 Z17 Z18 | |
| | 91-113 | 215/55R16 | A12 | |
| | 91-113 | 215/60R16 | A01 A12 G16 | |
| | 91-113 | 215/60R16 | A12 Z17 Z18 | |
| | 91-113 | 225/55R16 | A01 A12 K6w K8e | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 205/60R16 | A33 | A14 A18 A58 KOV V16 S04 |
| | 91-113 | 205/65R16 | A01 A12 G16 | |
| | 91-113 | 205/65R16 | A12 Z17 Z18 | |
| | 91-113 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 91-113 | 215/60R16 | A01 A12 G16 K1a K2b | |
| | 91-113 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8e | |
| Kia Soul EV (II) PSEV e9*2007/46*6160*.. (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 24-27 | 205/60R16 | A33 | A14 A18 A58 KOV S04 |
| | 24-27 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*.. e13*2007/46*1971*.. e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 215/65R16 | A33 | A14 A18 A57 B81 Y62 S04 |
| | 85-136 | 215/70R16 | A33 | |
| | 85-136 | 225/65R16 | A91 | |
| | 85-136 | 235/60R16 | A12 | |
| | 85-136 | 235/65R16 | A12 | |
| | 85-136 | 245/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 215/65R16 | A13 R09 | A14 A18 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/60R16 | A12 | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 215/65R16 | A13 | A14 A18 KOV S01 |
| | 82-129 | 225/60R16 | A12 | |
| | 82-129 | 235/60R16 | A12 | |
| Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*.. e50*2007/46*0052*.. - incl. Facelift 2015 | 55-94 | 195/55R16 | | A12 A14 A18 A58 S01 |
| | 55-94 | 195/60R16 | | |
| | 55-94 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 55-94 | 215/55R16 | A01 K1c K2b | |
| Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07-.. | 85-150 | 205/60R16 | | A12 A14 A18 A58 Flh KMV NoP V16 Y62 S04 |
| | 85-150 | 215/60R16 | | |
| | 85-150 | 225/55R16 | | |

§22 49720*05

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Kia XCeed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07-.. | 77 | 205/60R16 | | A12 A14 A18 A58 Flh KMV V16 S04 |
| | 77 | 215/60R16 | | |
| | 77 | 225/55R16 | | |
| Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*.. | 62-110 | 205/55R16 | K1c K42 K46 | A01 A12 A14 A18 B02 B03 Flh Lim V16 S01 |
| | 62-110 | 215/50R16 | K1c K2b K42 K46 | |
| | 62-110 | 225/50R16 | K2b K42 K46 R03 | |
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 77-136 | 205/55R16 | A90 | A14 A18 B03 Flh Sth V16 S01 |
| | 77-136 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K1b K6b | |
| | 77-136 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K1b K6b | |
| | 77-136 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K6f K6k | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 205/60R16 | A90 | A14 A18 A58 Flh Lim V16 S02 |
| | 74-121 | 215/55R16 | A01 A12 K6e | |
| | 74-121 | 225/55R16 | A01 A12 K6e | |
| | 74-121 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K2b K4h K6r | |
| Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*..; e13*2007/46*2249*.. | 85-137 | 205/60R16 | A39 | A14 A18 A57 Lim MHy Y85 S03 |
| | 85-137 | 215/55R16 | A12 | |
| Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*.., e1*98/14*0181*.. | 96 | 195/50R16 | K42 K46 K56 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 96 | 205/45R16 | K42 K56 | |
| Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*. | 81-107 | 205/55R16 | K1c K42 T90 T91 | A01 A12 A14 A18 B02 B03 V16 S01 |
| | 81-107 | 215/50R16 | K1c K42 | |
| | 81-107 | 225/50R16 | K42 R03 | |
| Mazda 5 (II) CW, CWE e1*2007/46*0433*.., e13*2007/46*1731*00 | 85 | 195/55R16 | A91 K6f R37 T91 | A01 A14 A18 A58 S01 |
| | 85 | 195/60R16 | A12 K6f R37 T93 | |
| | 85,106,110 | 205/55R16 | A12 K4h K6f K6g T91 | |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*. | 119-122 | 205/55R16 | K42 M+S | A01 A12 A14 A18 B03 Car Flh Lim V00 V16 S01 |
| | 88-108 | 205/55R16 | K42 | |
| | 88-108 | 215/50R16 | K1c K2b K42 | |
| | 88-108 | 225/45R16 | K1c K2b K42 | |
| | 88-108 | 225/50R16 | K1c K2c K42 K56 | |
| Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13 | 88-136 | 195/65R16 | R37 | A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim V16 S01 |
| | 88-136 | 205/55R16 | A01 K1a K2b T88 T89 | |
| | 88-136 | 205/60R16 | A01 K1a K42 | |
| | 88-136 | 215/55R16 | A01 K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 225/55R16 | A01 K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 235/50R16 | A01 K2c K42 K56 R03 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-141 | 215/60R16 | A39 M+S | A14 A18 A57 B03 Car Lim S02 |
| | 107-141 | 215/65R16 | A39 M+S | |
| | 107-141 | 225/60R16 | A90 M+S | |
| | 107-141 | 235/60R16 | A12 M+S | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 215/60R16 | A91 | A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 77-115 | 225/55R16 | A91 | |
| | 77-115 | 225/60R16 | A12 | |
| Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*.. | 85-143 | 215/65R16 | A91 | A14 A18 A58 F23 Flh KMV MHy S03 |
| | 85-143 | 225/60R16 | A12 | |
| Mazda MPV LW ww. LWD e1*98/14*0118*.. e1*98/14*0165*.. | 100 | 215/60R16 | A11 R09 | A14 A18 V16 S02 |
| | 88-104 | 215/55R16 | A11 R37 T93 T95 | |
| | 88-104 | 225/55R16 | A01 A12 K2b K42 T93 T94 | |
| | 88-90 | 205/55R16 | A11 T93 T94 T95 | |
| | 88-90 | 225/50R16 | A01 A12 K2b T93 | |
| Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*.. e1*2001/116*0371*.. | 93, 118 | 205/50R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A18 B03 V16 S01 |
| | 93, 118 | 225/45R16 | K1c K2b K42 | |
| Mazda Premacy CP, CPD e1*98/14*0116*.. e1*98/14*0161*.. | 66-96 | 195/50R16 | K42 T84 T88 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 66-96 | 205/45R16 | K42 T83 T87 | |
| Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*00-08 | 85,86,110 | 215/65R16 | A90 | A14 A18 A57 S01 |
| | 85,86,110 | 225/60R16 | A12 | |
| Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015 | 84-110 | 215/65R16 | A91 | A14 A18 A57 KOV S01 |
| | 84-110 | 215/70R16 | A90 | |
| | 84-110 | 225/65R16 | A12 | |
| | 84-110 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 84-110 | 215/65R16 | A90 | A14 A18 A57 KMV S01 |
| | 84-110 | 215/70R16 | A90 | |
| | 84-110 | 225/65R16 | A12 | |
| | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 215/65R16 | A91 | A14 A18 A57 KMV S01 |
| | 110 | 215/70R16 | A90 | |
| | 110 | 225/65R16 | A12 | |
| | 110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 110 | 235/65R16 | A12 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 | 110 | 215/65R16 | A91 | A14 A18 A57 KOV S01 |
| | 110 | 215/70R16 | A90 | |
| | 110 | 225/65R16 | A12 | |
| | 110 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 110 | 235/65R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-110 | 205/60R16 | A13 | A14 A18 A58 Flh Lim V16 S01 |
| | 80-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 80-110 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K42 | |
| Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*.. | 100-148 | 215/60R16 | | A12 A14 A18 B03 S01 |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 215/70R16 | A63 | A14 A18 A57 S01 |
| | 84-110 | 225/65R16 | A90 | |
| | 84-110 | 235/60R16 | A12 | |
| | 84-110 | 235/65R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 17

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 300x10 mm an Achse 2.
- B81** Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,..).
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

H01 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 300 mm an Achse 1.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

- K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 17

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y62 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55091713** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC28-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfört und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. März 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. März 2023



Wagner
RN/BW

00405741.DOC